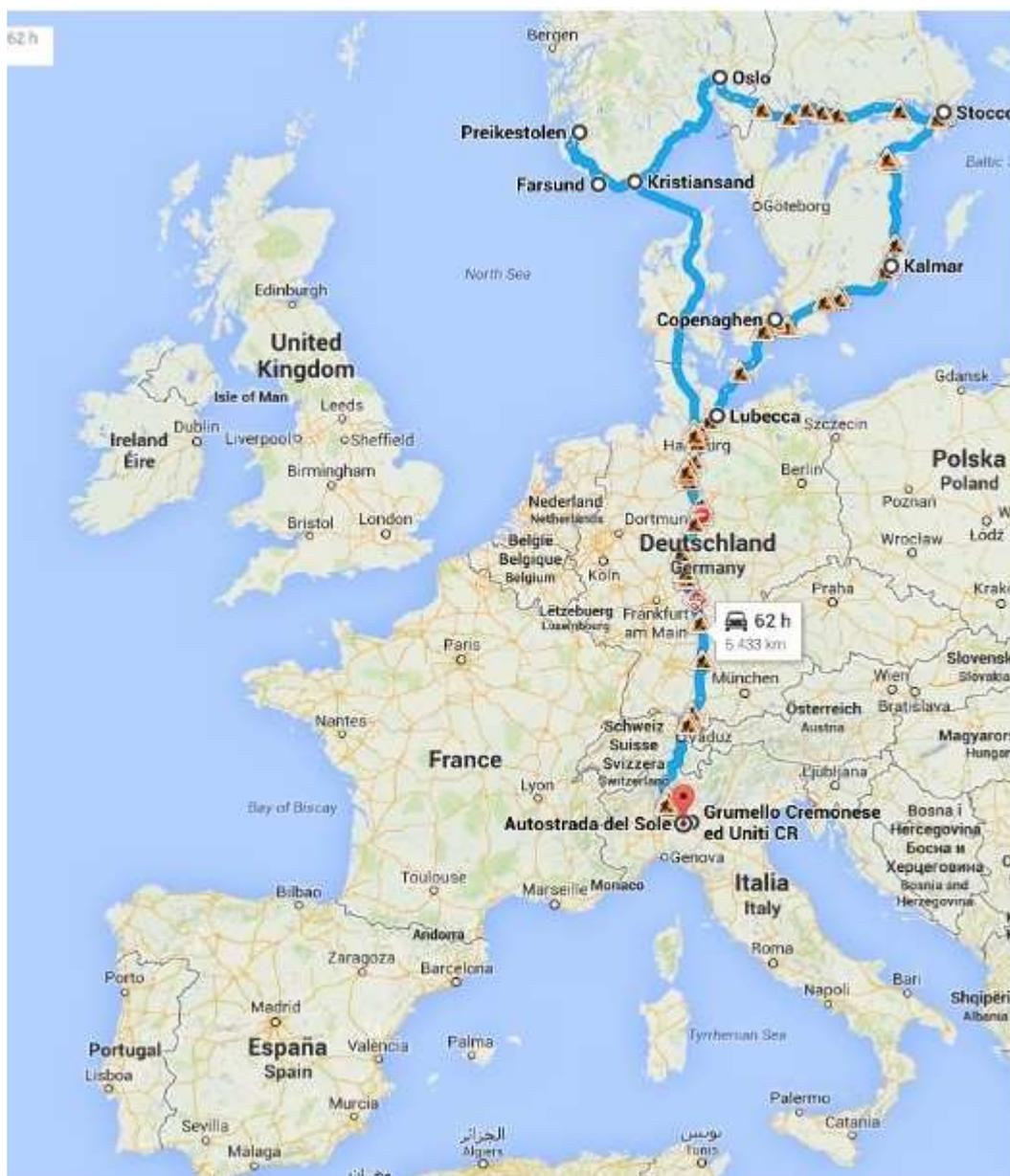


# Germania-Danimarca-Svezia-Norvegia

Viaggio nelle capitali del nord.



*Itinerario km 5475 percorsi in 20 giorni.*

## Equipaggio.

- Davide, l'instancabile autista (44 anni)
- Roberta, la paziente moglie (41 anni)
- Axel, Il nostro fedele cagnolino (un piccolo levriero Italiano)
- Camper Laika Kreos 3007

Questo e' un riassunto di un viaggio sognato da tempo, niente toccate e fuga a capo nord senza gustarsi tutto ciò che sta attorno, obiettivo viaggiare al mattino per fare i turisti il pomeriggio. Ci limiteremo alla descrizione logistica del viaggio e alle impressioni delle località visitate lasciando la descrizione dei luoghi alle più complete guide turistiche.

Comenteremo i luoghi che ci sono piaciuti di più con un "ci tornerai" ed indicheremo consigli per la sosta.

Visto che viaggiamo con un cagnolino, segnaleremo le difficoltà trovate nel muoversi con il nostro amico a quattro zampe.

<i>Un pò di numeri</i>
<i>1. Kilometri percorsi 5475km</i>
<i>2. Spesi in gasolio 871 €</i>
<i>3. Media percorrenza camper 9,9 km/l</i>
<i>4. Traghetti spesi 294€</i>
<i>5. Costo totale della vacanza 1700 €</i>

## Ed eccoci alla partenza

**1°Giorno 27 luglio Domenica**, partiamo da Grumello alle ore 6:00 destinazione **Rothenburg ob der Tauber**. Ci aspettano 620 Km, passiamo da Chiasso dove sostiamo all'autogrill della dogana per acquistare il bollino dell'autostrada Svizzera (36€), facciamo colazione con il peggior cappuccino di tutta la vacanza. Proseguiamo il viaggio sotto pioggia torrenziale ed arriviamo alle 13:30 all'area camper (GPS 49°22'13.40" N - 10°10'57.02"E). Il sole ci dà il benvenuto, visitiamo il borgo medioevale perfettamente conservato con la sua completa cinta muraria, alcune parti sono state ricostruite dopo i bombardamenti della seconda guerra e quindi non è del tutto originale ma comunque il paese è molto suggestivo, animato, pieno di turisti e di negozi di souvenir, molto bello il parco da dove si gode di una stupenda vista del borgo. Assaggiamo il dolce tipico, una palla di pastella ricoperta di cioccolato, poi rientro nell'area per il pernottamento.



### Impressioni

Paese molto bello, vivace, vale sicuramente una sosta tanto che decidiamo di ripassarci al rientro.

### CI TORNEREI

#### Informazioni area sosta

**L'area camper (GPS 49°22'13.40" N - 10°10'57.02"E)**. è a 500 metri dal centro cittadino non è molto grande ma si può sempre ricorrere al Grande parcheggio bus a fianco. Pagamento tramite parchimetro 24 ore 10€ accetta moneta o carta di credito comodo il carico e scarico acqua, la corrente ed il carico sono a pagamento, acqua 1 € si fa il pieno. Sono disponibili anche servizi igienici che abbiamo trovato puliti, alcune piazzole sono ombreggiate ed è disponibile anche il collegamento elettrico alle colonnine a pagamento.

**2°Giorno 28 luglio Lunedì**, si parte da Rothenburg ob der Tauber molto presto per dirigersi verso **Lubecca** che dista 623 km 7.00 h di viaggio rallentato da traffico e dai tanti lavori in corso sull'autostrada , Arriviamo alle 14:30 nel parcheggio camper che si trova molto vicino al centro cittadino raggiungibile con una passeggiata di 5 minuti, pranzo veloce per strada . Visita alla città patrimonio dell'Unesco, animata con tanta gente, alcuni artisti di strada movimentano le piazzette della città, le vie che costeggiano il fiume ricordano molto Amsterdam.



## Impressioni

Cittadina che merita di sicuro una sosta più approfondita

## CI TORNEREI

## Informazioni area sosta

**Parking riservato camper (GPS 53,87147 N -10,67904 E )** non é molto grande, infatti al nostro arrivo non troviamo posto, ma anche in questo caso ci si può appoggiare al parking bus accanto. Il pagamento si effettua al parchimetro 6 € per 24 H. Non c'è la possibilità di fare carico e scarico acqua ma la vicinanza con il centro lo rende molto comodo.

**3°Giorno 29 luglio Martedì**, partenza verso la Danimarca, viaggio verso il punto di imbarco percorrendo 92 Km (1h) fino a Puttgarden, i traghetti partono ogni mezz'ora il nostro è alle 11:15 il biglietto lo abbiamo prenotato online al sito ( <http://www.scandlines.com> ), prezzo 147 € per 45 minuti di attraversata decisamente un pò caro. Arriviamo con un pò di anticipo , passeggiata lungo mare nel paesino di Puttgarden e poi ci presentiamo all'imbarco, visto che siamo in anticipo e c'è posto ci imbarcano sul traghetto delle 10:45. A bordo i cani sono i benvenuti e possono accedere anche al ponte, nave molto bella e confortevole pero con prezzi fuori di testa un caffè 3,70 € e te

lo devi preparare da solo. A bordo c'è un bancomat ne approfittiamo per fare un prelievo di corone Danesi. Ed eccoci in Danimarca, ci mettiamo subito in strada diretti a Copenaghen, alla meta mancano altri 160 km, sostiamo per pranzare nell'area sosta appena dopo il ponte sull'isola di Faro, splende il sole e fa un bel caldo, non lo immaginavamo così il clima del



Nord. Si riparte in direzione Citycamp Kopenhamn (GPS 55°39'35.50" N 12°33'28.62" E) l'area è abbastanza squallida sembra stiano facendo dei lavori ed è tutto provvisorio, docce su carrello mobile, molto rumorosa è vicino ad una strada trafficata ma Il gestore ci dice che al momento non ha posto.... meglio così ci dirigiamo ad un campeggio da lui consigliato, Il camping Bellahoj che dista altri 7 km .



Il camping Bellahoj si trova abbastanza lontano da centro ma a 300 metri dal campeggio c'è il bus che ti ci porta direttamente, l'area è molto grande, un enorme prato verde senza nessuna delimitazione e senza ombra, i bagni sono decisamente spartani, le docce sono su carrelli mobili, comunque sono puliti, lo spazio non manca e quindi anche arrivando a tarda ora si trova

sicuramente una piazzola. Visto che siamo un po' provati dal viaggio facciamo quattro passi nei dintorni e poi ci rilassiamo nel prato facendo giocare il nostro cagnolino, il poveretto ha bisogno di sfogarsi un po' il viaggio lo ha stressato ed ora è così contento che decide di coinvolgere nei giochi anche i nostri giovani vicini tedeschi, rubandogli il freesbe. Gentilmente i giovani gestori del campeggio ci forniscono una cartina della città, purtroppo non hanno biglietti per il bus giornalieri e ci dicono che possono essere acquistati a bordo o presso le tabaccherie, i cani sono accettati ma solo nel trasportino, per fortuna il nostro è di piccola taglia e non è un problema portarlo a bordo.

### Informazioni area sosta

Il camping Bellahoj Camping si trova in via Hvidkildevej 66 ([www.bellahoj-camping.dk](http://www.bellahoj-camping.dk)) bagni spartani e servizi ai minimi termini, 191 corone a notte, ampi spazi facile trovare posto anche arrivando a tarda ora, bus per il centro a 300 metri.

**4° Giorno 30 luglio Mercoledì,** sveglia a buonora colazione abbondante e subito di corsa a prendere il bus che in 15 minuti ci porta in centro. Oggi ci aspetta una giornata dedicata alla visita di **Copenaghen** il meteo non è molto di aiuto è un po' nuvoloso ma al momento non piove. Alle 9:15 siamo in centro ma.... La città è ancora addormentata, i negozi chiusi, siamo stati un po' troppo mattutini, qua prima delle 10:00 non c'è anima viva, passeggiamo per le vie del centro in attesa del risveglio, raggiungiamo il palazzo reale con i relativi giardini, nel frattempo le vie cominciano ad animarsi.



Il centro non è niente di particolare, ci fermiamo a mangiare un boccone al Jensens Food (via Radhuspladsen 57) e con 241 corone mangiamo discretamente.

Puntiamo verso la zona del Nyhavn, l'antico porto della città. Una lunga fila di seicentesche case colorate si affacciano sul canale dove sono ormeggiate vecchie imbarcazioni in legno dai colori altrettanto vivaci. Fino agli anni 70 era una zona malfamata, ma una profonda operazione di

restauro e risanamento ha riportato il quartiere all'antico splendore. Affollatissimi i pub, caffè e ristoranti che si susseguono ininterrottamente lungo il molo, centinaia di persone sedute sul bordo del canale si godono il sole di questo bellissimo posto, ecco dove era finita tutta la gente...

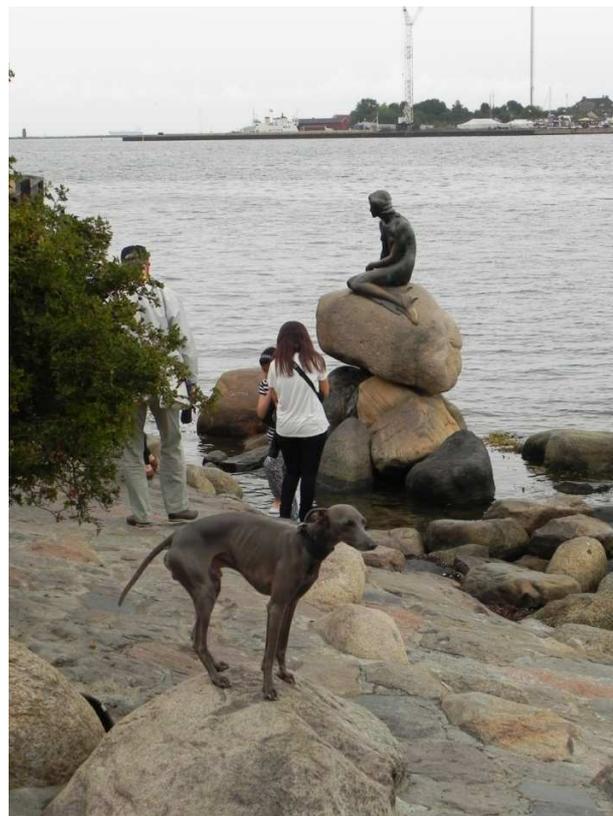


Proseguiamo la piacevole camminata lungo il canale fino alla Sirenetta, l'icona nazionale della Danimarca, probabilmente la statua più fotografata del mondo. Strada facendo troviamo bellissimi scorci, palazzi e chiese, vale la pena anche un'escursione alla residenza reale dove si potrà assistere al cambio della guardia.





Anche il nostro cagnolino si è messo in posa per la foto di rito e ... anche i turisti giapponesi si sono messi a fargli le foto... è proprio vero che fotografano di tutto, a quanto pare i levrieri non sono conosciuti in Giappone e destano molta curiosità tanto è vero che ci fermano spesso chiedendoci di che razza è.



Stremati dalla camminata ci dirigiamo alla fermata del bus e facciamo rientro al campeggio.

**5 ° Giorno 31 luglio Giovedì**, partenza da Copenaghen verso **Kalmar** 325 km. Il viaggio prevede il passaggio sull'Oresund tramite il tunnel sottomarino di circa 4 km ed il ponte sul mare del nord di 8 km poi arrivo in terra Svedese dove si paga il pedaggio...salasso (43 € per camper fino a 6 metri poi 87 € sopra i 6). Il viaggio continua verso Kalmar, arrivati troviamo facilmente parcheggio nell'apposita area camper vicino al porto turistico, di fronte a noi si trova l'ufficio turistico dove raccogliamo tutte le informazioni per visitare la splendida cittadina.

Il centro della cittadina è molto vivace, è luogo di vacanza degli svedesi, ci sono molti locali e negozi per cui ne approfittiamo per fare acquisti, ottimi i dolci della pasticceria che fa angolo con la piazza del duomo, i prezzi in Svezia sono allineati ai nostri e quindi ne approfittiamo per pranzare in un locale, non un vero e proprio pranzo ma più una merenda come fanno abitualmente gli Svedesi all'ora di pranzo.



Ritorniamo verso il camper mettiamo a riposo il nostro cagnolino e puntiamo a visitare il bellissimo castello, aperto fino alle 18.00 ingresso 120 Sek a persona. il parco che si trova tutto intorno è uno spettacolo, curato in modo impeccabile, tante aiuole fiorite e conigli che corrono tra i cespugli.

Il castello è altrettanto curato ed ben arredato, c'è perfino una tavola apparecchiata alla moda medioevale, vale la pena visitarlo.



Anche la sera il paese è animato e nella piazza si canta e si balla, c'è anche un raduno di macchine d'epoca americane, che sono molto in voga da queste parti , infatti lungo tutto il viaggio in terra svedese incontreremo molte macchine d'epoca con al traino altrettanti roulotte d'epoca.

### Impressioni

Doveva essere solo una sosta tecnica invece si è rivelata una piacevole sorpresa, luogo vivace senza essere caotico.

### Ci tornerei

### Informazioni area sosta

Ottima area sosta direttamente sul porticciolo turistico (GPS 56°39'46.70" N 16°22'12.39"E), è di nuova costruzione e prevede l'accesso ai bagni condivisi con i turisti che arrivano con le imbarcazioni. I bagni sono pulitissimi e molto attrezzati, stireria , lavatrice e incredibile anche la sauna, L'area ha copertura wi-fi . L'area è a pagamento ( 15€) e passa un incaricato nelle ore serali che vi consegnerà la password per l'accesso ai bagni e quelle per il Wi-Fi, non usate il parkimetro perché è destinato alle macchine del parcheggio retrostante. Unico neo è l'assenza al momento di una zona di scarico delle acque grigie , a pochi passi si trovano, centro commerciale, bar e ristoranti (anche con cucina italiana gestita da un nostro connazionale che qua a fatto i soldi...gira in Ferrari). In alternativa è possibile anche parcheggiare nel parco vicino al castello, dove abbiamo trovato alcuni camper Tedeschi, anche se un cartello indica divieto di campeggio.



**6° Giorno, Venerdì 1 Agosto** oggi era prevista una lunga trasferta fino a Stoccolma ma la giornata di sole e la piacevole temperatura ci fa cambiare idea e pensiamo di fare tappa in un camping lungo mare, guida alla mano puntiamo a caso al campeggio resort **Vastervik** , percorrendo 144 km. Facciamo un po' di coda per entrare nel campeggio e paghiamo in anticipo

per una notte la non trascurabile cifra di 570 Sek (con obbligo di acquisto tessera campeggi svedesi), ma poi quando entriamo capiamo che si tratta di un vero camping resort con tutti i servizi possibili e posizionato in un incantevole posto. Ci posizioniamo pranziamo e poi ci dedichiamo a riposo e vita da mare... da non perdere la passeggiata tra le isolette collegate tra loro con i ponti , è possibile noleggiare barche, pescare, fare sauna, avventurarsi in un percorso avventura, ecc . ...ma di Italiani neanche l'ombra.



### Impressioni

Piacevole giornata di relax.

### Informazioni area sosta

Camping Västervik Resort - Lysingsbadet  
Lysingsvägen, 593 52 Västervik Telephone: 0490-25 80 00

[www.lysingsbadet.se](http://www.lysingsbadet.se)

**7° Giorno, Sabato 2 Agosto** partenza da Västervik in direzione **Stoccolma** (275 km 3.30 di viaggio) , per la sosta puntiamo all'area camper sull'isola di Langholmen . Quando arriviamo sebbene è mattina facciamo fatica a trovare posto, la fortuna vuole che avendo un camper lungo appena 6,4 metri ci trovano una piazzola a misura, ovviamente di usare veranda sedie e tavolino non se ne parla, ma almeno abbiamo un posto sicuro dove stare.

Ci mettiamo subito in marcia verso il centro città, in questa vacanza non abbiamo portato le biciclette perché erano poche le tappe dove le potevamo sfruttare, qua avrebbero fatto comodo perché da qua parte una pista ciclabile che con una percorrenza di 2,5 km porta in centro, ma a noi non spaventa camminare e quindi ci mettiamo in marcia.

Strada facendo costeggiamo la banchina dove sono ormeggiate molte imbarcazioni trasformate in abitazioni galleggianti, alcune addirittura sono diventate ostelli ed hotel.



Arrivati in prossimità del centro ci ritroviamo nel bel mezzo di una parata tipo "gay-pride", musica a tutto volume e personaggi molto folcloristici... questa ci mancava proprio e ci siamo pure divertiti.



Ci incamminiamo per il centro per trovare un posticino dove mangiare, usciamo dalla caotica Gamla Stan per imboccare la via Drottninggatan dove ci fermiamo a mangiare le famose polpette svedesi nel bistro Pick wicks, spendiamo con soddisfazione 401 sek per gustare il prelibato piatto... non molto diverso da ciò che si mangia all'Ikea. La parata è al termine e il centro cittadino ritorna ad essere più vivibile anche se la manifestazione a lasciato alle sue spalle sporczia un po' ovunque.

Visitiamo la zona del palazzo reale e poi ci infiliamo nella via del centro alla ricerca di qualche souvenir e per gustare un dolce tipico alla cannella il “cannonball” veramente gustoso. Rientriamo a sera con i piedi doloranti, cenetta leggera e poi a nanna , domani ci aspetta un’altra lunga camminata.

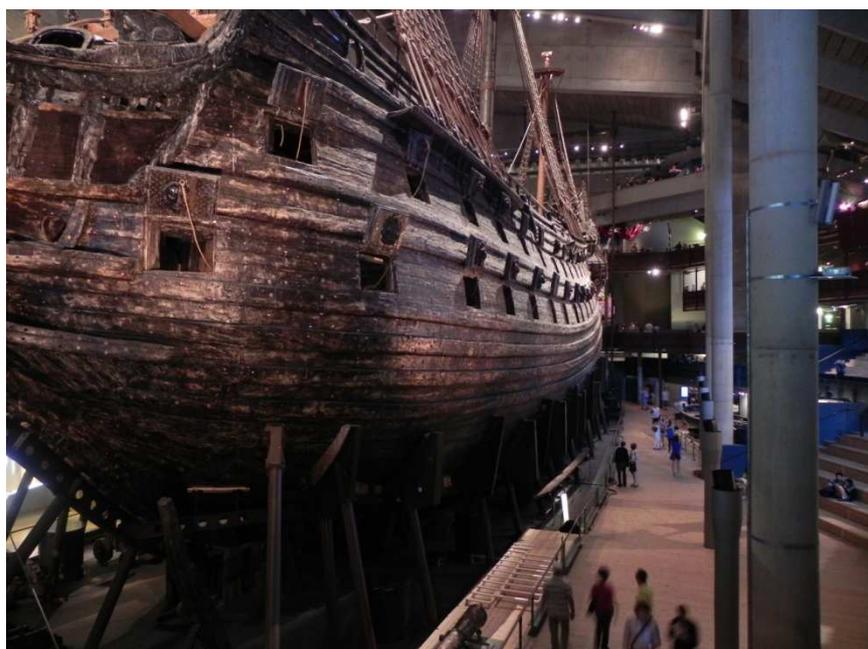
#### Informazioni area sosta

Area camper (spacciata per campeggio) Langholmens Husbils camping ( GPS 59°19’12.51” N 18°01’50.61”E), per due notti 560 Sek. Ottima posizione per raggiungere il centro, un’oasi verde in mezzo alla città nelle vicinanze c’è pure una spiaggia. Tel 08-6691890

**8° Giorno, Domenica 3 Agosto** anche oggi ci dedichiamo alla visita di **Stoccolma** l’idea è di visitare il museo Vasa che contiene il veliero affondato più di 300 anni fa , poi ripescato , restaurato ed esposto con tutto il suo contenuto in questo splendido museo ( ingresso 130 Sek). La marcia dall’area camper è lunga, purtroppo non riusciamo a prendere il traghetto che collega le varie isole di Stoccolma e quindi ci andiamo a piedi, in questo caso le biciclette sarebbero state veramente utili.

Purtroppo come in Italia anche qua i cani non possono entrare nei musei, a dire il vero non possono entrare in molti posti, abbiamo trovato molti più divieti che da noi, in molti negozi, ristoranti , giardini il cane non è ben accetto, addirittura in un negozio ci hanno invitato ad uscire.... Ma i paesi nordici non erano tolleranti? Da questo punto di vista siamo decisamente più avanti noi.

Visto il divieto la visita del museo Vasa la faccio solo io mentre mia mogli rimane fuori a visitare i giardini, un vero peccato non poter condividere lo spettacolo, veramente ben organizzato questo museo, non solo si è ben conservato tutto il veliero ma anche tutto il suo contenuto, dai cannoni a i corpi dei poveri marinai.



Usciti dal museo ci dirigiamo verso i palazzi reali un pranzo veloce nel ristoro dentro al palazzo per poi proseguire le nostre passeggiate per il centro.

### Impressioni

E' la mia seconda volta a Stoccolma ma nel periodo natalizio l'ho trovata più accogliente, forse è colpa dei rifiuti sparsi qua e la, i resti della festa del giorno precedente, che la fanno sembrare un po' trascurata.

**9° Giorno, Lunedì 4 Agosto** Giornata di trasferimento da Stoccolma verso **Oslo** percorrendo 520 km tra boschi e laghetti. Il sole ci abbandona, viaggiamo sotto la pioggia, sosta per la spesa in un grosso centro commerciale prima del confine con la Norvegia, dobbiamo ripristinare la dispensa e visti i prezzi contenuti della Svezia ne approfittiamo. Arriviamo nel tardo pomeriggio ad Oslo al campeggio Ekeberg. Dal campeggio c'è la fermata del bus che in pochi minuti porta nel centro della città ma il tempo non è dei migliori e quindi restiamo nel campeggio e ci organizziamo un bella grigliata di carne. Dopo cena scambiamo quattro parole con i nostri vicini di Torino, ci sono numerosi italiani presenti il più puntano verso capo nord.

### Impressioni

Il viaggio in mezzo ai boschi per centinaia di chilometri all'inizio è piacevole ma poi diventa decisamente un po' monotono, la cosa ci fa riflettere, se ci sono pesati 500 km in mezzo al bosco come sarebbe stato farne altri 2500 per raggiungere capo nord.

### Informazioni area sosta

Campeggio Ekeberg (GPS 59°53'54.22" N 10°46'22.42" E) posto su una collina che sovrasta la città, la fermata del bus è proprio di fronte all'uscita del campeggio ed in 20 minuti si è in centro, ampi spazi e anche arrivando a tarda sera non è difficile trovare posto. Campeggio con tutti i servizi essenziali, vendita biglietti bus direttamente in reception. Prezzo per due notti 650 Nok, 2 biglietti giornalieri per il bus 180 Nok. Cani ammessi sul bus se grandi pagano il biglietto.

**10° Giorno, Martedì 5 Agosto** visita alla città di **Oslo**, di buon ora grazie al bus raggiungiamo velocemente il centro città, puntiamo verso la zona dei giardini che troviamo veramente molto ben curata, dirigiamo poi verso il palazzo del municipio struttura costruita negli anni 50 che ospita la cerimonia per la consegna dei premi nobel per la pace, l'ingresso nel grande salone è libero però non è ammesso l'ingresso con il cane anche se lo si tiene in braccio, quindi ci alterniamo per la visita. Intorno al municipio si trovano diversi negozi di souvenir che consiglio di utilizzare perché, come poi scopriremo in seguito, non se ne troveranno molti altri ne ad Oslo ne nei paesi che visiteremo successivamente, quindi se dovete comperare l'adesivo con la renna questo è il posto giusto.

Ci fermiamo in un piccolo bar a bere due cappuccini , veramente ottimi unico difetto il prezzo più di 9 €.

Proseguiamo verso il porto e successivamente visitiamo l'esterno del castello Akershus slott molto bello , dalle mura di gode di una vista stupenda verso il fiordo ed il resto della città,Volendo si può visitare anche il museo allestito all'interno ma visto il divieto per i cani desistiamo.



Ritorniamo verso il centro e ci fermiamo in una panetteria per uno spuntino come fanno abitualmente tutti i Norvegesi verso l'ora di pranzo. Appesantiti dal pranzo ma alleggeriti nel portafoglio saliamo la rampa che porta verso il palazzo reale per assistere al cambio della guardia che vede coinvolte parecchie figure in un complicato cambio di consegne.



Decidiamo poi di andare a visitare il Vigelandsparken , si trova un po' fuori città ma grazie all'autobus 20 lo si raggiunge in una decina di minuti. Il parco è stupendo, l'ingresso è gratuito e...i cani possono entrare, all'interno si trovano più di 200 sculture in bronzo e granito dello scultore Gustav Vigeland veramente spettacolari, impressionante è il gigantesco totem , groviglio di corpi umani scolpiti nel granito. Veramente da non perdere.



## Impressioni

Non ci aspettavamo molto da Oslo, tutti l'avevano descritta come la peggiore delle tre capitali del nord ma per noi è stata una piacevole sorpresa forse quando non ci si aspetta nulla si rimane più soddisfatti, quindi io la consiglio, da non perdere il parco di Vigeland, unico difetto il costo della vita veramente improponibile per noi.

## Ci tornerai

**11° Giorno, Mercoledì 6 Agosto** Partenza da Oslo in direzione **Kragero** 182 km (2,5h di viaggio), si tratta di un località turistica meta di vacanze dei Norvegesi. A differenza delle altre città norvegesi si hanno usanze diverse, le case sono tutte colorate di bianco, la gente è più calorosa forse perché è la zona della Norvegia ad avere più ore di luce ed il clima è più mite. Troviamo posto nel parcheggio subito prima del borgo e affacciato direttamente sul mare, a pagamento tramite parchimetro. Poche centinaia di metri e siamo in centro.



Arriviamo in centro alle 11:00 ed a quest'ora il borgo è in piena attività, molta gente negozi aperti, gelaterie e pizzerie non mancano, facciamo anche amicizia con una cuoca italiana trasferita qua da anni che ci consiglia di mangiare il panino con salsa e gamberetti specialità del posto e ci sconsiglia un pranzo al ristorante perché costa un salasso, infatti diamo un'occhiata ai prezzi e vediamo una pizza margherita a 20 € Decidiamo allora di rientrare in camper a farci un piatto di spaghetti . Torniamo a visitare il borgo nel pomeriggio ma poco dopo le 16:30 vediamo che si spopola lentamente ed alle 18:00 non c'è più nessuno, la sera dopo cene tanto meno.

### Impressioni

Abbiamo così conferma che le attività dei Norvegesi si concentrano nelle ore centrali della giornata anche nelle loro località turistiche. Scopriamo poi che la loro stagione turistica è nel mese di Luglio mentre Agosto è un po' come settembre da noi, quindi le attività di intrattenimento sono limitate.

### Informazioni area sosta

Parking a 200 metri dal centro direttamente vista mare , pagamento con parchimetro (solo moneta) (gps 58°52'22.59"N 9°24'55.05" E) tranquillo e spazioso .

**12° Giorno, Giovedì 7 Agosto** partenza da Kragero verso Kristiansand **129 km** (2,5 h di viaggio) strada facendo facciamo tappa al piccolo borgo di pescatori di **lillesand** dove compriamo il pane e facciamo carico e scarico nell'apposito pozzetto di scarico a ridosso del porto, poco distante c'è anche un'area attrezzata camper con una vista mare veramente spettacolare.



Fino ad ora il tempo ci ha assistito con calde giornate di sole ma il tempo comincia a cambiare e nuvole minacciose si presentano sul nostro cammino. Puntiamo verso **Kristiansand** ci dirigiamo

direttamente verso il campeggio, che si trova direttamente sul mare e dotato anche di una piccola spiaggetta, purtroppo al nostro arrivo il cielo è tutto coperto, proviamo a raggiungere il centro cittadino ma fatte poche centinaia di metri comincia a piovere, rientriamo nel campeggio appena in tempo che inizia un vero nubifragio. Giornata chiusi in camper ne approfittiamo per riposare.



#### Informazioni area sosta

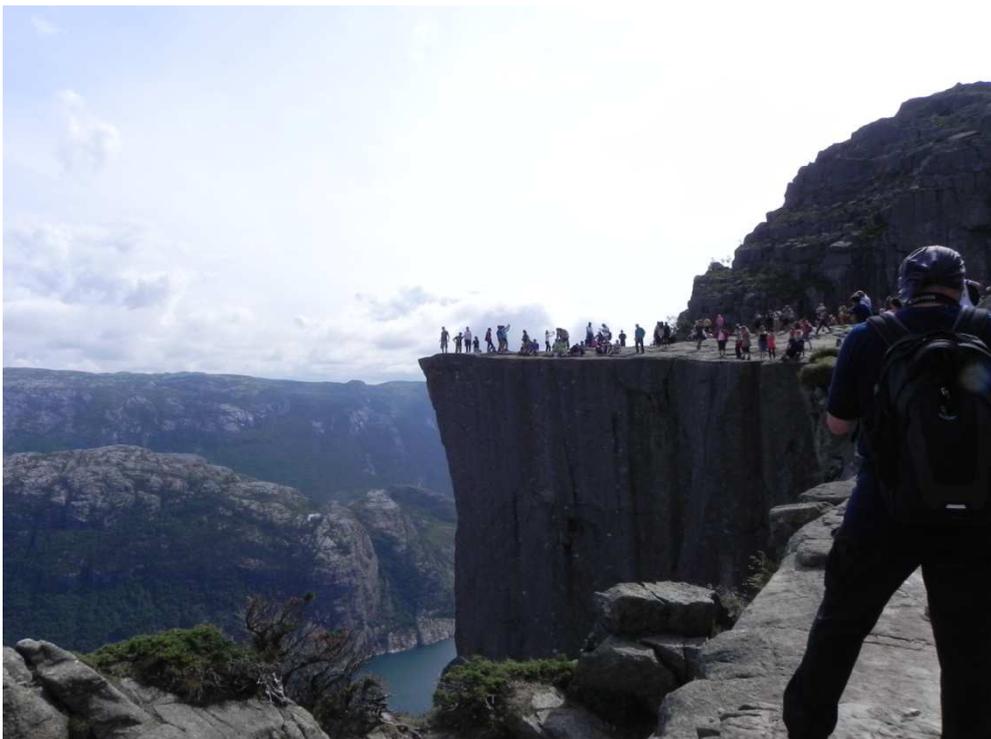
Campeggio Roligheden (GPS 58°08'48.43"N 8°01'44.19"E) camping un po' spartano ma direttamente sul mare, a pochi passi da una spiaggia e da un percorso verde, purtroppo una parte del campeggio è usata da nomadi con il relativo degrado tutto intorno. Per le docce serve il gettone. Costo 350 Nok al giorno.

#### Impressioni

Niente di che, causa maltempo la giornata è compromessa ed il campeggio non offre un gran che.

**13° Giorno, Venerdì 8 Agosto** partenza da Kristiansand per il fiordo di **Preikestolen** 270 km (4,5 ore di viaggio), oggi il sole ci accompagna, giornata ideale per una passeggiata di montagna. Lungo la strada prendiamo anche un traghetto per attraversare il fiordo. Preikestolen è uno dei più famosi fiordi Norvegesi grazie alla spettacolare vista dal "pulpito". Dal parcheggio con una bella e

facile passeggiata si coprono 300 metri di dislivello ed in un paio di ore si arriva sulla cima . Posto veramente bello anche se un po' troppo affollato, si passa dalla passeggiata nel bosco ad una scalata su gradoni di roccia per arrivare ad un balcone che si affaccia a strapiombo 600 metri sopra il fiordo. Rientriamo soddisfatti al camper e visto che nel parcheggio non è possibile pernottare e che il vicino camping è abbastanza sovraffollato puntiamo al vicino villaggio di Jorpeland dove sul porticciolo turistico troviamo un'area camper, ci accomodiamo vicino ad altri camper italiani e passiamo la serata in compagnia. Verso sera passa un addetto che riscuote il pagamento di 150 Nok.



## Informazioni area sosta

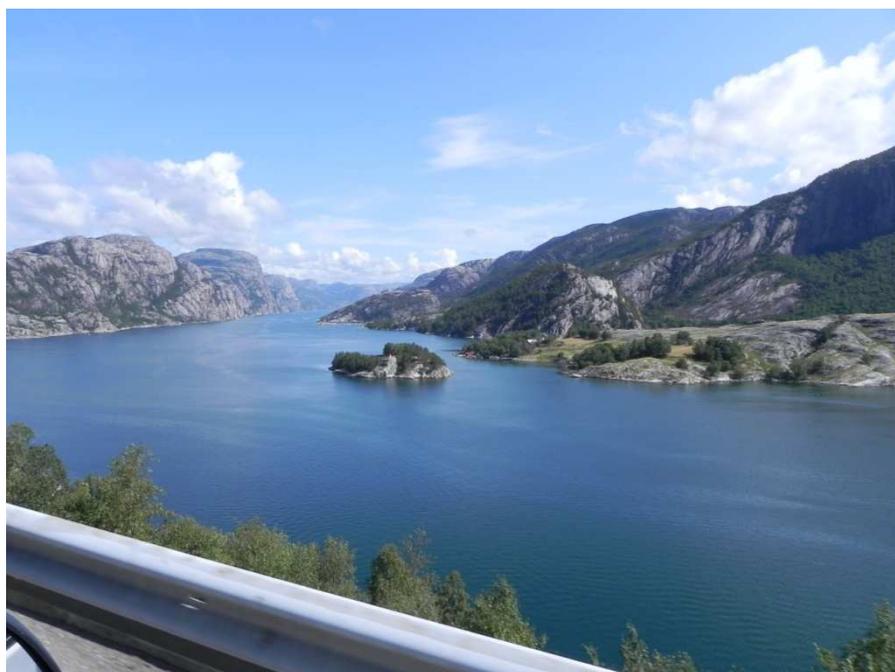
Possibile sosta diurna nel parcheggio a pagamento 80 nok (GPS 58°59'27.19"N 6°08'17.36"E) per la notte è vietato anche se mi sembra che altri camper siano rimasti per la notte. Alternativa al campeggio Camping Preikestolen costo per una notte 33€, oppure area camper al vicino paese di Jorpeland 150 Nok direttamente sul porto turistico.

## Impressioni

Giornata splendida , sole e panorami spettacolari

## Ci tornerai

**14° Giorno Sabato 9 Agosto** ci svegliamo di buon'ora e decidiamo di fare un po' di spesa nei numerosi negozi di Joperland, quattro passi e dall'area camper si è in centro ma... sono le 10.00 e i negozi sono ancora chiusi, a quanto pare se la prendono molto comoda forse perché è sabato! Alle 10:30 finalmente tutto apre e prende vita, facciamo acquisti alimentari, compriamo un po' di merluzzo sotto sale pane ecc ci limitiamo all'indispensabile visto i prezzi un po' alti, poi partiamo in direzione **Farsund** 110 km (4 ore di viaggio). La strada è molto panoramica, pranziamo per strada e facciamo un po' di soste qua e là per fare foto ai panorami, alle casette in legno ai fiordi alle pecore e anche dei caprioli , e per sera arriviamo a Farsund. Il borgo, anticamente rifugio di pirati, è ora meta turistica si trova all'imboccatura di un bellissimo fiordo e lì vicino si trovano delle spiagge in sabbia le più belle della Norvegia, purtroppo comincia a piovere a dirotto e soffia un vento impressionante , impossibile scendere dal camper puntiamo al vicino parcheggio che è un po' riparato dal vento, e ci mettiamo a dormire fino a che.....il vento si calma smette di piovere e nella parcheggio cominciano ad arrivare macchine che sgommano rumorosamente, che strano è quasi mezzanotte , poi ad un certo punto un grosso mezzo si affianca al nostro camper e... parte la musica a tutto volume, le pareti del camper vibrano come un tamburo, impossibile restare , abbassiamo gli oscuranti e notiamo che abbiamo un bus al nostro fianco trasformato in discoteca, sembra che i giovani del posto si siano radunati per un chiassoso sabato sera e noi...ci siamo finiti nel mezzo, meglio cambiare aria, ci spostiamo così nel parcheggio di un supermercato ad un paio di chilometri.



### Informazioni area sosta

Parking vicino al centro (GPS 56°05'46,80"N 6°48'19,80" E), da evitare il sabato sera.

### Impressioni

Panorami mozzafiato peccato per la pioggia

**15° Giorno Domenica 10 Agosto** partenza da Farsund per il faro di **Lindesnes** 32 km (50 minuti di viaggio) , partiamo con la pioggia ma dopo pochi chilometri ecco che riesce il sole anche se le temperature non sono piacevoli come quelle dei giorni precedenti, Costruito nel 1655 il faro di Lindesnes Lighthouse è il faro più antico della Norvegia. Situato nel lembo più meridionale della Norvegia dista 2.518 km. da Capo Nord. Il faro è stato inserito fra i fari-museo della Norvegia e ospita varie esposizioni sullo sviluppo e sulla storia dei fari, sulla cultura marittima e così via. Il salone, nei sotterranei del faro, ospita un cinema, varie esposizioni e una caffetteria. Il complesso include anche centro informazioni, chiosco, ristorante e una galleria.



Alle 8.30 siamo sul posto ma troviamo tutto chiuso, il museo i negozi aprono alle 11:00, va bene che fanno orario continuato ma aprire a quest'ora mi sembra eccessivo. Facciamo una bella passeggiata tutto intorno, troviamo anche dei caprioli che pascolano e scappano appena ci vedono, il posto è veramente molto bello, da dietro un masso poi scorgiamo un giovane che sta uscendo da un sacco a pelo, raccoglie le sue cose zaino in spalla e a piedi si dirige sulla strada del ritorno...il pensiero va a come ha passato la notte con quel freddo e quel vento... sarà un giovane Norvegese temprato per questo clima. Nelle vicinanze è possibile osservare i resti di un a fortificazione tedesca risalente alla Seconda Guerra Mondiale.



Verifichiamo le informazione del meteo che mettono maltempo per i successivi giorni e vento molto forte unico spiraglio di bel tempo è nel pomeriggio, decidiamo quindi di provare a rientrare in Danimarca con un giorno di anticipo, visto che fare più di 2 ore di traghetto con mare mosso non è molto piacevole. Peccato mi sarebbe piaciuto passare la notte qua al faro.

Il traghetto parte alle 14:00 quindi ci mettiamo in moto e dirigiamo al porto di **Kristiansand** che dista 60 km ( imbarco traghetto GPS 58°08'32.74"N 7°58'57.63"E), giunti al porto arriviamo all'imbarco e chiediamo la possibilità di imbarcarci in anticipo , anche se parliamo poco l'inglese riusciamo a farci capire e ci promettono che se rimane posto libero sul traghetto ci imbarcano senza problemi , il traghetto arriva in ritardo , causa mare mosso ma poi riescono ad imbarcarci unico problema c'è posto solo in prima classe con pranzo a buffet e quindi tocca pagare 50 € di sovrapprezzo oltre ai 97€ già pagati online, tutto sommato il costo del biglietto non è elevato, per una traversata di due ore con il catamarano veloce (che sarebbero 4 con un traghetto normale, prenotazione traghetto <http://www.fjordline.com>

Purtroppo il cane paga il biglietto (6€) ma deve rimanere chiuso sul camper... che strano qua il cane paga ma non può andare in giro per il traghetto mentre la traversata da Puttgarden il cane non pagava e poteva accedere al ponte.

Il pranzo a buffet è veramente ottimo e abbondante peccato che appena usciti dal porto il mare mosso ci ha fatto pentire di aver mangiato....più di 2,5 ore in balia delle onde. Sul traghetto facciamo le ultime spese in corone norvegesi comprando un po' di generi alimentari tipici a prezzi veramente convenienti rispetto alla terraferma.

Alle 16:00 arriviamo al porto di **Hirtshals** ed eccoci di nuovo in Danimarca, puntiamo verso il faro e la duna di **Rubjerg Knude**, (GPS 57°27'04.90"N 9°47'42,41"E ) distante pochi chilometri, molto vento ma il sole ci assiste.



Il posto è veramente suggestivo, non resta che scattare foto per immortalare questo giorno.



Decidiamo di spostarci per pernottare all'area camper che si trova a pochi chilometri direttamente sul mare , area camper /camping Lokken Strand camping

## Impressioni

Oggi giornata densa di soddisfacenti emozioni, siamo stati un giorno in meno in Norvegia rispetto alle nostre previsioni, ma la scelta di partire in anticipo è stata azzeccata perché, come scopriremo il giorno seguente, la fiordiline con sms ci avviserà che il nostro traghetto è stato sospeso causa maltempo.

## Informazioni area sosta

Parcheggio sterrato vicino al faro **Rubjerg Knude** dove è possibile pernottare (GPS 57°59'06.19" N 7°02'57.73" E) gratuitamente, oppure area camper/camping Lokken Strand camping (GPS 57°23'08.23" N 9°43'32.80" E). L'area camper si trova a due passi dal mare, sulla spiaggia si trovano i resti di varie fortificazioni della seconda guerra mondiale (costo 21€)

## Ci tornerai

**16° Giorno Lunedì 11 Agosto** ci risvegliamo con il sole anche se il forte vento è una costante, dal campeggio puntiamo direttamente sulla spiaggia e dirigiamo verso il piccolo villaggio di **Lokken**, lungo la spiaggia si trovano diverse postazioni di artiglieria risalenti la seconda guerra mondiale semi distrutte e sprofondate nella sabbia, arriviamo a Lokken dove troviamo delle piccole casette bianche tutte in fila lungo la spiaggia, ci spiegano poi che visto che il vento qua soffia spesso molto forte , i bagnanti si rifugiano in queste casette con vista mare.





Il villaggio è piccolo ma veramente molto carino, è a vocazione turistica ed è molto animato, tanti negozi tra cui una curiosa fabbrica delle caramelle artigianale dove è possibile assistere alla realizzazione dei loro prodotti (da non perdere). Acquistiamo dolci e pane fresco e torniamo al camper che avevamo lasciato in campeggio, all'improvviso veniamo sopraffatti da un temporale, ma nel giro di 30 minuti ecco che torna il sole , la cosa si ripete per tre volte nell'arco della giornata, tempo decisamente imprevedibile.

Con il camper parcheggiamo direttamente sulla spiaggia di Lokken per un pranzo vista mare e visto che il villaggio ci è piaciuto torniamo nel pomeriggio per l'acquisto di qualche souvenir, visitiamo anche il minuscolo museo del mare che si trova a ridosso della spiaggia , l'ingresso è libero chi vuole fa un'offerta , nessuno lo presidia la fiducia è totale, e noi la premiamo con un'offerta..... è l'unico museo dove siamo potuti entrare con il cane.

Vista l'atmosfera vacanziera che regna nella zona decidiamo una variante di itinerario e puntiamo verso il vicino villaggio di **Blokhus** ceniamo, gelato e passeggiata lungo mare , anche questo villaggio è carino ma Lokken ha di sicuro un marcia in più.

### Impressioni

Lokken ed il faro di Rubjerg Knude con la sua duna valgono di sicuro una sosta .

### Informazioni area sosta

Parcheggio su prato libero a Blokhus (GPS 57°15'01.94" N 9°35'22.55" E)

### Ci tornerai

**17° Giorno Martedì 12 Agosto** partenza da Blokhus di in direzione **Ribe** 302 km (3,5 h di viaggio) la cittadina più antica e meglio conservata di tutta la Scandinavia. Da non perdere la cattedrale del 1100 ed il centro storico con le case in legno e muratura. Giunti a destinazione percorriamo poche centinaia di metri dall'area sosta ed arriviamo nel centro storico, sono le 14:00 ed il borgo è animato, molto belle le case medioevali ,tanti negozi con souvenir tipici di

Danimarca, visitiamo il duomo e poi su consiglio di due italiani puntiamo per la cena in un locale tipico Danese, purtroppo alle 18:30 chiude e quindi si deve cenare molto presto (che strani orari), Il locale si chiama Smorrebrods cafeen (via saltgade 8) il prodotto tipico è appunto lo Smorrebrods una sorta di tartina fresca preparata al momento disponibile in più gusti, non male, poi prendiamo un caffè....ci portano una scodella con un caffè lungo lungo, quanto ci manca l'espresso. Usciamo dal locale ormai è "tardi" tutto chiuso e poca gente per strada anche in Danimarca la vita notturna è limitata. Ce ne torniamo in camper a riposare.



### Impressioni e curiosità

Strada facendo abbiamo potuto constatare quanto sia onesto e fiducioso il popolo Danese, lungo le strade secondarie di campagna si trovano molti capanni dove vengono venduti i prodotti della campagna, si trovano frutta, verdura, legna, marmellate ecc la cosa per noi strana è che ci si serve da soli e si lasciano i soldi in un salvadanaio, un vero insegnamento di viver civile. Ne approfittiamo per comperare 2 vasetti di marmellata lasciando anche la mancia nel salvadanaio.



## Informazioni area sosta

La cittadina offre un'area Sosta gratuita per i camper con carico –scarico e servizi igienici nelle vicinanze si trova un supermercato per approvvigionarsi del necessario(GPS 55°19'27.92"N 8°45'27.95" E).

**18° Giorno Mercoledì 13 Agosto** partenza da Ribe in direzione **Celle** 360 km (3,5 h di viaggio) , molto panoramica la strada che arriva a celle che attraversa delle belle zone boschive , praticamente facciamo 20 km sempre in ombra in una "galleria" nel verde. Sosta tecnica al supermercato Lidl, ma quanti tipi di pane hanno qua in Germania uno meglio dell'altro. Arriviamo all'area camper, parcheggiamo e raggiungiamo il centro in meno di 1km di passeggiata. **Celle** presenta un centro storico assai pregevole con case decorate *a graticcio*. L'integrità del suo centro è unica nelle città tedesche di una certa importanza. Celle non fu infatti colpita dai bombardamenti alleati durante la II guerra mondiale in quanto luogo d'origine della dinastia di Hannover, divenuta Windsor e quindi venne risparmiata.



## Impressioni

Se siete di passaggio vale sicuramente una sosta.

## Informazioni area sosta

Area camper gratuita a 1km dal centro , molto ampia (GPS 52°37'39.45" N 10°04'23.06"E) possibilità di carico e scarico a pagamento, ma ci sono dei lavori in corso nella piazzola e l'accesso è difficoltoso, le piazzole delimitate vicino alla zona di carico e scarico sono a pagamento con

parkimetro conviene spostarsi nel parcheggio su prato 100 metri più distante che è gratuito e più tranquillo.

### **19° Giorno Giovedì 14 Agosto** da Celle a **Rothenburg ob der Tauber** 452 km

Ed eccoci di nuovo a Rothenburg ob der Tauber dirigiamo subito verso il centro e visto che è l'ora di pranzo ci mangiamo un "bratwurst" a base di salsiccia piatto tipico della zona accompagnato da una buona birra. La piazza principale è molto animata c'è anche un mercato delle pulci, gironzoliamo per le vie facciamo piccoli acquisti, verso sera il borgo si anima ancora di più per una festa un po' anomala per la zona... ossia la festa del Vino con tanti prodotti del nostro paese. Peccato per la pioggia che ci obbliga ad un rientro anticipato. Stanchi, bagnati ma soddisfatti torniamo al nostro camper.



Che curioso in Italia facciamo le feste della birra e in Germania fanno le feste del vino.

### **Impressioni**

Anche per la seconda volta Rothenburg ci soddisfa pienamente.

**20° Giorno Venerdì 15 Agosto** da Rothenburg ob der Tauber a **Bregenz** 250 km (2,5 h di viaggio) tempo da lupi pioggia incessante per quasi tutto il viaggio. Puntiamo al campeggio in parte allagato, nel pomeriggio il tempo migliora riusciamo a fare una passeggiata, ma che freddo... dobbiamo per la prima volta mettere il giubbotto pesante. Ci viene voglia di pizza e ne troviamo una niente male alla pizzeria San Giuseppe e spendiamo solo 21,8 € un'inezia confrontata ai prezzi del Nord.

## Informazioni area sosta

Camping see Camping Bregenz bodangasse 7 , servizi base prezzo 30 € al giorno.

**21° Giorno sabato 16 Agosto** partenza da Bregenz diretti a **Casa** 395 km (5 h di viaggio) ed ancora pioggia.

## **Informazioni per viaggiare in camper**

La patente rilasciata in qualsiasi paese europeo è valida. La carta verde (assicurazione internazionale) non è più obbligatoria ma è consigliabile.

## **Per la Danimarca:**

Limiti di velocità

In Danimarca i limiti di velocità sono: 50 km/h nei centri abitati; 80 km/h sulle superstrade fuori dai centri abitati; 130 km/h o 110 km/h, a seconda delle tratte, in autostrada; 80 km/h sulle strade a doppia corsia e su quelle fuori dai centri abitati.

Non rispettare i limiti per i turisti è fonte di guai con la polizia e procura una salata multa da pagare immediatamente.

### **Parcheggio**

Parcheggiare e sostare in camper è generalmente permesso, non ho visto divieti per la nostra categoria.

### **Limite del tasso alcolico nel sangue**

Il limite del tasso alcolico è 0.5 per mille ed equivale, più o meno, a due bicchieri di vino.

### **[Autostrade e ponti a pedaggio](#)**

In Danimarca puoi viaggiare gratis su tutta la rete stradale. Fanno eccezione due ponti: [il ponte sul Grande Belt](#) (Storebæltsbro) e [il ponte sull'Øresund](#) (Øresundsbro).

Il Ponte sul Grande Belt collega l'isola di Selandia (Sjælland) con la Fionia (Fyn). È il più lungo ponte sospeso d'Europa e il terzo al mondo. Il ponte sull'Øresund è un'altra notevole impresa ingegneristica che collega la Danimarca alla Svezia.

Entrambi i ponti sono sempre aperti, vengono chiusi solo in caso di condizioni metereologiche estreme. Per attraversarli puoi pagare in contanti o con carta agli sportelli. Sui ponti non puoi andare in bicicletta, la devi portare con te sul treno.

## Per la Svezia:

La rete stradale in Svezia viene mantenuta bene, anche d'inverno. Sulle autostrade non c'è pedaggio (tranne attraversando il ponte dell'Öresund) e di solito si trova traffico solo attorno ai centri di Stoccolma e Göteborg. Lungo le strade di campagna spesso è la natura stessa a fungere da piazzola per fermarsi, in alternativa a quelle di servizio.

### Ricordarsi che:

Sono obbligatori i fari anabbaglianti anche di giorno.

Bisogna allacciare le cinture di sicurezza sia davanti che dietro.

Il tasso alcolico consentito è di 0,2 promille/l, l'alcoltest è molto severo.

Se la macchina fosse in panne, chiamare l'assistenza, Assistancelkåren al numero 020-912 912.

### Limiti di velocità

Fuori dalle zone urbane, si può circolare a 90 o 70 km/ora a seconda della larghezza della strada e del traffico. Sulle autostrade il limite di velocità è variabile da 90 a 110 km/ora, ma su strade al nord poco trafficate è anche spesso di 110 km/ora. In città il limite è di 50 km/ora, in prossimità delle scuole di 30 km/ora. Se trainate un caravan munita di sistema frenante, la velocità consentita è di 80 km/ora; in caso contrario 40 km/ora.

Una rete capillare di distributori è presente sul territorio, anche nelle zone più a nord.

Ci sono due sistemi per pagare: Kassa vuol dire che si paga alla cassa – con contanti o carta di credito. Sedel/ Konto vuol dire che qui ci si rifornisce da dei distributori automatici pagando con banconote (20, 50 o 100 corone) (si possono ora però pagare con banconote = Sedel solo in pochi posti) oppure con la carta di credito della catena petrolifera presso cui vi state rifornendo, salvo per il diesel. Questi distributori sono normalmente aperti anche la notte e il weekend. E' sconsigliato viaggiare con una vettura che funziona con GPL, in quanto ci sono pochissimi distributori che ne sono provvisti

**L'assicurazione sulla responsabilità civile è obbligatoria** e la carta verde è altamente raccomandata. Senza di essa, i turisti assicurati nel loro paese godranno di una copertura legale

minima. Con la carta verde invece, si gode del livello di copertura garantito dal paese dove è stata stipulata la polizza.

### **Stazioni di rifornimento**

Per motivi legati alla salvaguardia dell'ambiente, il prezzo dei carburanti è relativamente alto in Norvegia. Ad ogni modo sono i gestori delle stazioni di rifornimento a decidere sui loro prezzi, per cui il prezzo dei carburanti può variare da città a città. Sulle montagne e nelle aree più remote, potrebbe esserci un'ampia distanza tra una stazione di rifornimento e un'altra.

### **In caso di incidente**

È obbligatorio avere il triangolo rosso di segnalazione e il giubbotto catarifrangente in caso di auto ferma per guasto o incidente. Troverete telefoni d'emergenza anche sulle montagne e nelle gallerie.

Se avete bisogno di soccorso o assistenza tecnica per il vostro veicolo, potete chiamare questi numeri in funzione tutti i giorni, 24 ore su 24:

- NAF: 810 00 505 (tariffa locale)
- Falken: 02 222 (gratuito)
- Viking: 06 000 (gratuito)

## **Cambio valuta a Luglio 2014.**

**Danimarca DKK (corone danesi) 10 DKK =1, 341€**

**Svezia SEK (corone svedesi) 10 SEK =1,088€**

**Norvegia NOK (corone norvegesi) 10 NOK= 1,196€**

## **Cosa avrei cambiato in questo viaggio?**

In generale le mete toccate valgono tutte il viaggio intrapreso , ma forse la cosa che avrei cambiato è la tappa a Stoccolma, scambiata con una più approfondita esperienza in Norvegia magari arrivando fino a Bergen.

## **Che idea mi sono fatto sui paesi del Nord ?**

Bisogna tenere molto in considerazione i ritmi e gli orari dei popoli del nord in genere, quasi tutte le attività non vanno oltre le ore 18:00 e la sera si vede poca gente, tutta un'altra cosa rispetto ai popoli del mediterraneo che fanno baldoria fino a tarda ora. Comunque in genere vige ordine e pulizia e i servizi pubblici sono veramente efficienti.

Spesso si leggono statistiche dove l'Italia risulta essere all'ultimo posto per l'uso di Internet e la lettura di libri, ma la cosa ora mi è chiara non siamo trogloditi, è che noi italiani preferiamo uscire divertirci ed incontrare gente, il sole ed il caldo invitano alla sana vita all'aria aperta perché rinchiudersi in casa in un mondo virtuale....

## **Come si Viaggia con l'amico a 4 zampe ?**

In Norvegia vige l'obbligo dell'antirabbica e dell'esame del sangue che ne attesti l'efficacia , però nessuno ci ha mai controllato, a dire il vero in tutto il viaggio nel nord gli incontri con vigili o polizia sono stati quasi del tutto assenti.

Per chi viaggia con il cagnolino le difficoltà non sono poche, molti divieti in negozi e ristoranti oltre che in parchi e musei soprattutto in Svezia, la Danimarca forse la più tollerante, ho trovato meno impedimenti in Italia.